

Opole, dnia 17.11.2020 r.

TI.4210.12.9.2020.392

POŚWIADCZENIE

Zamawiający **Miasto Opole - Miejski Zarząd Dróg w Opolu** ul. Firmowa 1, 45-594 Opole niniejszym na wniosek Wykonawcy, wydaje uszczegółowienie potwierdzenia, że Konsorcjum firm na pdst. zawartej umowy MZD.022.81.TN.2016 z dnia 06.05.2016 r.

- **Gramar Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec** (jako lider konsorcjum),
- **ER Grupa Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 21, 40-085 Katowice** (członek konsorcjum),

pełniło obowiązki Inżyniera Kontraktu - pełniąc nadzór inwestorski występujących branż zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa mostu i kładki technologicznej w ciągu ul. Niemodlińskiej nad Kanałem Ulgi w ramach zadania „Bezpieczny transport w Opolu”

Okres realizacji zadania: od 10.03.2016 r. (przekazanie terenu budowy) do 06.06.2018 r. (odbior końcowy robót).

Czas pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu: od 06.05.2016 r. (data podpisania umowy) do 06.06.2018 r.

Wartość nadzorowanych robót: 32.898.257,50 zł brutto.

W ramach w/w inwestycji wykonano:

1. Budowę kładki technologicznej z dopuszczeniem ruchu pieszo-rowerowego:

Budowa nowej kładki wraz z wyposażeniem.

Przeprowadzenie po kładce sieci infrastruktury technicznej.

Umocnienie koryta kanału w obrębie filarów.

Umocnienie wałów przeciwpowodziowych w obrębie przyczółków.

Rekultywację terenu.

Parametry techniczne kładki:

– obciążenia użytkowe: tłum pieszych wg normy PN-85/S-10030;

– światło kładki: 106,4 m

– szerokość użytkowa: ciąg pieszo-rowerowy min.4,0 m;

– szerokość całkowita 5,0 m;

– rozpiętość obiektu: $42,0+54,0+42,0 = 138,0$ m

– długość kładki: 139,6 m

– kąt skrzyżowania z osią kanału: 54°

– ukos podpór: 54°

– spadki poprzeczne: przekrój daszkowy wklęsły 2,5%;

– izolacja-nawierzchnia: na bazie żywic epoksydowych gr. min. 5 mm;

– schemat statyczny: układ ciągły trójprzęsłowy;

– konstrukcja: stalowo-betonowa zespolona, podpory masywne betonowe, fundamentowanie bezpośrednie ze wzmocnieniem podłoża.

2. Budowę mostu:

Most nad Kanałem Ulgi w Opolu to obiekt przeznaczony do przeprowadzenia drogi wojewódzkiej nr 414 w ciągu ul. Niemodlińskiej oraz ciągów pieszych nad Kanałem Ulgi. W ramach inwestycji wykonano rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu wraz z wyposażeniem. Na dojazdach wykonano mury oporowe wraz z osłonami - ekranami, umocnienie koryta rzeki w rejonie filarów nurtowych oraz rekultywację terenu.

Konstrukcja wykonanego obiektu mostowego: stalowo-betonowa zespolona, podpory masywne betonowe, fundamentowanie bezpośrednie ze wzmocnieniem podłoża. Ze względu na usytuowanie obiektu w centrum miasta jak i przeszkodę wodną, jaką jest Kanał Ulgi w Opolu montaż przęsła nurtowego odbył się z poziomu wody. Kolejno, precyzyjnie za pomocą siłowników, podnoszono elementy w miejsce docelowego montażu.

Parametry techniczne mostu:

- klasa drogi na obiekcie: klasa G
- klasa obciążenia użytkowego: klasa B wg normy PN-85/S-10030;
- szerokość użytkowa: 20,2 m (17,0 m + 3,20 m ciąg pieszo-rowerowy);
- szerokość całkowita 22,5 m;
- rozpiętość obiektu: $42,0+54,0+42,0 = 138,0$ m
- długość mostu: 139,6 m
- kąt skrzyżowania z osią kanału: 54.

3. Budowę korytarza transportowego z dopuszczeniem funkcji przejścia pieszo – rowerowego:

Konstrukcję obiektu zlokalizowanego pod drogą wojewódzką nr 414 stanowi płytowa rama żelbetowa, dwuprzegubowa. Konstrukcja jest w części środkowej prefabrykowana, a w strefach portalowych wykonywana monolitycznie. Prefabrykowane segmenty ramy o module 1,0 m są częściowo uciągane w ryglu poprzez płytę nadbetonu, natomiast w ścianach są łączone na styk na sucho. Portalowe segmenty monolityczne są uzupełnione o żelbetowe ściany czołowe, nawiązujące do sąsiednich murów oporowych.

Charakterystyczne parametry obiektu:

- szerokość użytkowa 4,0 m (ścieżka rowerowa: 2,0 m, chodnik: 2,0 m)
- szerokość całkowita: 4,90 m
- rozpiętość teoretyczna: 4,2 m
- całkowita długość przejścia: 18,43 m
- skrajnie pionowa chodnika i ścieżki rowerowej: 2,5 m
- kąt skrzyżowania: $60,28^\circ$
- klasa obciążenia wg PN-85/S-10030: B
- klasa drogi: G
- profil podłużny drogi łuk pionowy wklęsły $R = 2000$ m.

4. Roboty branży drogowej związane z przebudową drogi dojazdowej do mostu i kładki (przebudowa drogi wojewódzkiej nr 414 w Opolu) - pełna wymiana warstw konstrukcyjnych).

Klasa drogi: Główna (droga wojewódzka, jedno-jezdniowa, cztery pasy ruchu).

5. Roboty związane z przebudową sieci: ciepłowniczej, gazowej, teletechnicznej, elektrycznej, sanitarnej i wodociągowej.

Zamawiający potwierdza, iż nadzór nad wskazanym wyżej zadaniem inwestycyjnym, wykonany został należycie.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Piotr Rvbczyński